



**ESTADO DE MATO GROSSO**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE POCONÉ**  
Praça da Matriz, 344 Fone/Fax 345-1519  
**Cep. 78.175-000 - Poconé-MT**  
**PLENARIO DAS DELIBERAÇÕES**

Controle de tramitação	Votos favor	Votos contra	Abst.	Aprova-do	Rejeita-do	Visto	( ) Projeto de Lei ( ) Projeto Decreto Legislativo ( ) Projeto de Resolução ( ) Requerimento (X) Indicação ( ) Moção ( ) Emenda ( ) Emendas a Lei Orgânica ( ) Parecer ( ) Outros (Proj. Lei Complementar)	Número
1ª discussão ( ) Única ( ) / /								046/20
2ª discussão ( ) / /								
Redação final / /								
Conces. Vistas / /								
Outros / /								

**Autor: VEREADOR MÁRCIO FERNANDES “MARCINHO”, MDB.**

PROTOCOLO:

Recebi : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Secretaria

( ) APRESENTADA (O)

**EM,**

**Antonio Edson de Arruda Souza**  
**Presidente**

Exmº. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Poconé-MT.

O Vereador que a este subscreve, nos termos do Regimento Interno da Casa, ouvindo o Plenário, INDICA as Suas Excelências os Senhores Atail Marques do Amaral, Prefeito Municipal, Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Senadores Jayme Campos, Wellington Fagundes, Carlos Favaro, Deputados Federais Carlos Bezerra, Neri Geller, Deputados Estaduais Max Russi, Janaina Riva, Dr. João José, Paulo Araújo, Wilson Santos, no sentido de buscar entendimentos e tomadas de providências para assegurar recursos financeiros no Orçamento Geral da União, do Governo do Estado, para o exercício de 2021, destinados para estudo, elaboração de projeto, construção de pontes entre os pontos denominados “Cuiabazinho” e “Cuiabá Velho”, instalação de manilhas, encascalhamento, dentre outros, necessários para reestruturar a Estrada Vicinal Ribeirinha “Armando Gomes Ferreira Mendes”, com extensão de 75 quilômetros, localizada a margem do Rio Cuiabá, com início na Estrada Parque “Professora Francisca de Figueiredo Martins/Porto Cercado, município de Poconé-MT.

Haja vista, que a estrada se encontra localizada a margem do Rio Cuiabá, desde a sua construção, já algum tempo, vem sendo realizados serviços paliativos para possibilitar a trafegabilidade no período da seca, e quando chega o período chuvoso em alguns pontos, serviços realizados são danificados com a força das enxurradas, o que tem provocado questionamentos de que esses serviços tem agredido a natureza, trazido impactos ambientais, em razão disso, faz necessário buscar entendimentos para a sua reestruturação, a fim de garantir, oferecer boa trafegabilidade aos condutores de veículos, bem como deslocamento das pessoas que utilizam aquela via, uma vez a mesma atende pecuaristas, pousadas, pescadores, e centenas de famílias ribeirinhas.

Sala das Sessões “Josefa Gonçalves”, em 11 de setembro de 2020.

Vereador Márcio Fernandes “Marcinho”, MDB.